La ayuda en T me la dan

Pa cubrir un 70% de la demanda de un target del 30%

Decir q es xq hago una misión conkreta

Tras lo q tengo escrito como intro digo: mi misión tal

Citar todo lo de los vehicles y eso

Ver con 12 y 36

hablar d e los 2 presupuesto sidnsintos

mucho ojito al limite de behiculos

segur y fiab aleatorias y costes rehab han salido de los km

<https://www.interempresas.net/ObrasPublicas/Articulos/221377-Quien-paga-la-conservacion-en-las-autopistas-sin-barrera.html>

RESUMEN DE LOS DATOS OBTENIDOS SOBRE EL CASO DE ESTUDIO

Antonio Sevilla, 25/06/23

Los siguientes datos han sido obtenidos de las bases de datos de OCHA y [worldpopulationreview](https://worldpopulationreview.com/countries/cities/palestine).

La población del Banco Oeste de Cisjordania es de en torno a 3,2 millones de personas, de las cuales unas 750.000 se encuentran en situación de necesidad humanitaria. Esto supone que un 23% de la población necesita de ayuda humanitaria de algún tipo. Su ritmo de crecimiento es del 2,75% anual. Este dato ha sido usado para estimar las poblaciones de determinadas ciudades a partir de datos no actualizados.

Aunque representan el 60% de la población del Estado de Palestina (unos 5,3 millones de ciudadanos censados) suponen solamente un 36% de la PIN.

El presupuesto recibido al Estado de Palestina durante los últimos años es de en torno a 550 millones de dólares. La parte proporcional destinada al Banco Oeste, basándonos en el dato de PIN serían unos 200 millones de dólares. Si se divide en meses, se tiene un presupuesto mensual de casi 17M$.

A continuación se presentan los datos de PIN de2022 en función de la región y severidad. Las Áreas A y B se encuentran bajo jurisdicción Palestina. El Área C está bajo jurisdicción Israelita y resulta difícilmente accesible. Por eso es posible que no se tengan en consideración a la hora del reparto.

| **Area** | **PIN** | **Población** | **PIN Severe** | **PIN Extreme** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Area A&B | 614.825 | 2.390.043 | 580.780,40 | 35.851 |
| Area C | 111.482 | 369.489 | 100.131,50 | 11.454 |
| Jerusalén | 9.035 | 381.737 | 9.161,70 | - |
| Hebrón | 12.078 | 43.731 | 11.851,10 | 219 |
| Total | 747.420 | 3.185.000 | 701.924,70 | 47.524 |

Evidentemente las ciudades tienen alta densidad poblacional pero las condiciones de vida en las mismas hacen que dentro de ellas no haya tanta necesidad de recursos humanitarios.

Estos centros se establecerán en los núcleos urbanos de al menos un millar de habitantes. Se ha considerado el crecimiento poblacional de los datos más antiguos. Además se ha añadido un 25% para cada centro considerando la población rural que podría trasladarse a recoger los recursos a los centros.

Basándonos en las necesidades generales de la PIN por clusters, la mayoría requiere de alimentos y agua potable.

Se supone un reparto mensual por persona de 0,15T de alimentos, 0,6T de agua potable y 0,4T de demás recursos como refugio, infraestructura, medicamentos, etc.

En las 2 primeras páginas del .cls adjunto se presentan los centros de reparto a considerar, junto con su demanda en miles de PIN y en toneladas de ayuda.

Esta suma en total 125.000T de ayuda humanitaria para un total de 500.000 personas.

**Asumiendo que el coste mínimo de una tonelada de ayuda humanitaria es de unos 500$ y que se compraran las 125.000 requeridas, su coste ascendería a 62 millones de dólares. El presupuesto mensual estimado es de 17M$. Se podría cumplir con menos de un 30% de la demanda.**

Al respecto de los vehículos, he considerado, teniendo en cuenta los alquileres, trámites aduaneros, permisos de transporte y documentación requerida para los vehículos en el coste fijo adicional

|  | **Capacidad** | **Velocidad media** | **Litros de gasolina por km** | **Coste de la gasolina en Jordania** | **Sueldo del transportista** | **Coste fijo adicional** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Camión grande | 20T | 40km/h | 1/4 | 1,67$ | 1000$ | 200$ |
| Camión mediano | 12T | 50km/h | 1/4 | 1,67$ | 750$ | 100$ |
| Furgón | 2T!!! | 65km/h | 1/4 | 1,67$ | 500$ | 50$ |

Al respecto del mapa, en las 8 primeras páginas del .cls adjunto se encuentran las matrices asociadas al mismo de adyacencia, existencia, usabilidad, distancia.

**Estamos considerando 830kms de rutas en total,**

* **62 nodos totales**
* **76 arcos totales**
* **36 arcos seguros**
* **40 arcos inseguros**

Adjunto un mapa desactualizado pero aproximado de la estructura considerada. Los arcos negros representan pasos inseguros o inhabilitados, los blancos pasos seguros. Toda la ayuda entra desde el este del estado llegando a Jericó.

